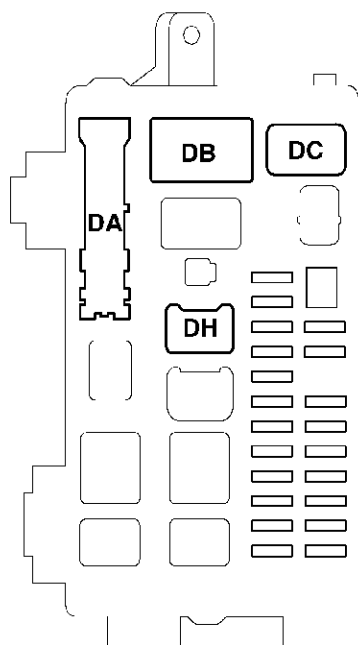


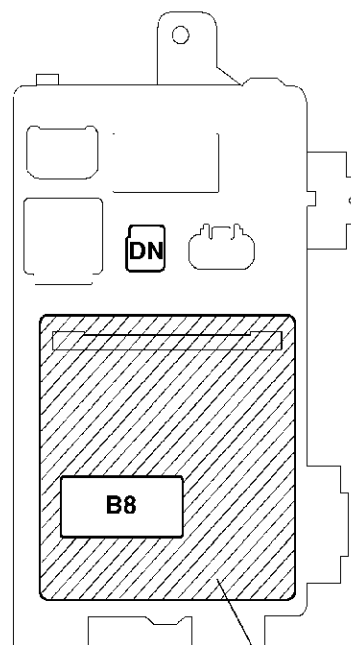
КЛЕММЫ ЭБУ

1. ПРОВЕРИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ В СБОРЕ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)

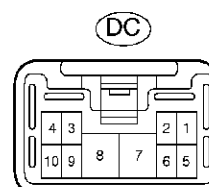
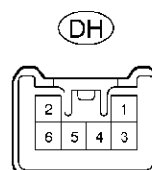
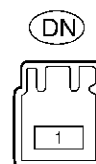
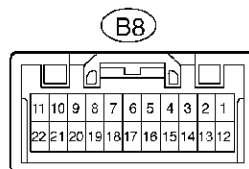
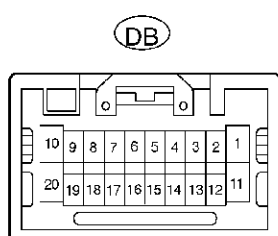
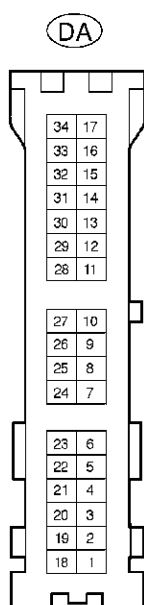
Задняя часть автомобиля



Передняя часть автомобиля



ЭБУ мультимплексной шины
автомобиля



ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОЙ БЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ

- (a) Отсоединить разъемы DA, DB, DC, DH и DN коммутационного блока.
 (b) Измерить сопротивление и напряжение разъемов жгута проводов.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
IG (DN-1) — масса на кузове	ЧЕР-ЗЕЛ* ¹ — масса на кузове	Электропитание зажигания	Постоянно	10-14 В
IG (DN-1) — масса на кузове	ЧЕР-ЛИЛ* ² — масса на кузове	Электропитание зажигания	Постоянно	10-14 В
ACC (DH-3) — масса на кузове	СЕР — масса на кузове	Электропитание зажигания	Зажигание ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON) (ACC)	Менее 1 В → 10-14 В
BECU (DB-16) — масса на кузове	БЕЛ — масса на кузове	Электропитание +В (ECUB)	Постоянно	10-14 В
KSW (DA-8) — масса на кузове	СЕР — масса на кузове	Входной сигнал датчика предупреждения отпирания ключом	В гнезде нет ключа → Ключ вставлен	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
DCTY (DB-13) — масса на кузове	ФИОЛ — масса на кузове	Входной сигнал выключателя освещения проема двери водителя	Дверь водителя закрыта → Открыта	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
PCTY (DC-9)* ³ — масса на кузове	РОЗ — масса на кузове	Входной сигнал выключателя освещения проема двери пассажира	Дверь пассажира закрыта → Открыта	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
PCTY (DB-2)* ⁴ — масса на кузове	ОРАНЖ — масса на кузове	Входной сигнал выключателя освещения проема двери пассажира	Дверь пассажира закрыта → Открыта	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
PCTY (DB-2) — масса на кузове	ОРАНЖ — масса на кузове	Входной сигнал выключателя освещения проема левой задней двери	Левая задняя дверь закрыта → Открыта	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
PCTY (DC-9) — масса на кузове	РОЗ — масса на кузове	Входной сигнал выключателя освещения проема правой задней двери	Правая задняя дверь закрыта → Открыта	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
GND (DA-16) — масса на кузове	БЕЛ-ЧЕР — масса на кузове	Масса	Масса	Менее 1 Ом

УКАЗАНИЕ:

*¹: 1ZZ-FE, 3ZZ-FE

*²: 1CD-FTV

*³: Левостороннее рулевое управление

*⁴: Правостороннее рулевое управление

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен жгут проводов.

- (c) Подсоединить разъемы DA, DB, DC, DH и DN коммутационного блока.
 (d) Измерить напряжение разъемов.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
FRLY (B8-15) — масса на кузове	СЕР — масса на кузове	Лампа аварийной сигнализации	Подтверждение выполнения команды ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON)	10-14 В → Формирование импульсов
RDA (B8-7) — масса на кузове	ЧЕР — масса на кузове	Входной сигнал приемника дистанционного управления замками	Зажигание выключено (OFF), все двери закрыты, выключатель передатчика ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON)	Менее 1 В → Около 6-7 В → Менее 1 В

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен ЭБУ автомобиля.